



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

नं० 97]
No. 97]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 5, 1984/फाल्गुन 15, 1905
NEW DELHI, MONDAY, MARCH 5, 1984/PHALGUNA 15, 1905

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

आधिसूचना

नई दिल्ली, 5 मार्च 1984

क्र० आ० 148(अ):—यतः इसमें नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि आदि में उपयोग का अधिकार (ग्रन्थर प्राउण्ड अधिकार) का अर्जन कलकत्ता
नगर में मेट्रो रेलवे और उससे संबंधित अन्य संक्रमों के निर्माण के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है।

और यतः केन्द्रीय सरकार ने इस बात का समाधान कर लिया है कि नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, हमारत आदि में उपयोग का अधिकार
(ग्रन्थर प्राउण्ड अधिकार) लोक प्रयोजन के लिए अपेक्षित है।

अतः केन्द्रीय सरकार एतद्वारा नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, हमारत आदि में उपयोग का अधिकार (ग्रन्थर प्राउण्ड अधिकार) मेट्रो रेलवे (संक्रमों
का निर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) की धारा 7(i) के अन्तर्गत उसे प्राप्त शक्तियों के अनुसार अर्जित करने के लिए अपने आशय की घोषणा
करती है।

नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, हमारत आदि का कोई हितधिकारी व्यक्ति प्राप्त, यदि कोई हो, तो उक्त अधिनियम की धारा 9(i) के अन्तर्गत
यथा विहित सक्षम प्राधिकारी के सम्मुख इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर प्रस्तुत कर सकता है।

भूमि, जिसमें उपयोग का अधिकार कलकत्ता मेट्रो रेलवे और उससे संबंधित अन्य संक्रमों के निर्माण के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, को बचाने वाली
अनुसूची।

कलकत्ता महानगर

भूमि अनुसूची संख्या 12/1

प्लान का संवर्ध		प्रयोजन जिसके लिए भूमि प्रादि	भूमि प्रादि, जिसमें उपयोग का अधिकार प्रवेक्षित हो, का क्षेत्रफल विवरण तथा उसकी सीमा रेखा
सेट	शीट	अथवा भूमि प्रादि में उपयोग का अधिकार प्रवेक्षित है	
			क्षेत्रफल बर्गमीटर में विवरण भूमि की सीमा रेखा
इंडिय सं० एम०भार०सी०इन्फ्रान्स्ट्रक्चर-467-84		मेट्रो रेलवे से संबंधित अन्य निर्माण कार्यों का निर्माण	2.29 (0.00229 हेक्टेयर) 8, भूपेन्द्र बासु एवेन्यू, कलकत्ता उत्तर : उन्हीं परिसरों का उत्तरी भाग (भाग) दक्षिण : भूपेन्द्र बासु एवेन्यू पूर्व : उन्हीं परिसरों का पूर्व भाग पश्चिम : उन्हीं परिसरों का पश्चिमी भाग

[फाइल सं० 83/एम०टी०सी०/सी/एल ए/8]

ए० जोहरी, सचिव, रेलवे बोर्ड
एवं भारत के पदेन संयुक्त सचिव

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th March, 1984

S.O. 148 (E).—Whereas the land building etc. mentioned herein in the schedule below are required for the purpose of Construction of Metro Railway and other works connected therewith in the City of Calcutta.

And whereas the Central Government is satisfied that the land building etc. referred to in the schedule below are required for a public purpose.

The Central Government do therefore hereby declare their intention to acquire the land building etc. referred to in the schedule below in terms of the powers conferred on them under Section 7(i) of the Metro Railways (Construction of works) Act 1978 (Act 33 of 1978).

Any person interested in the land building etc. referred to in the schedule below may within twenty one days from the date of publication of this notification, put of objection, if any before the Competent Authority as prescribed under Section 9(i) of the Act.

Schedule showing the land building etc. is required for the purpose of Construction of Metro Railway and other work connected therewith for Calcutta Metro Railway.

CALCUTTA METROPOLITAN CITY

LAND SCHEDULE NO. 12/1

Reference to Plan		Purpose for which the land etc. is required	Area description and boundary of the land etc. is required		
Set	Sheet		Area in Sqm.	Description	Boundary of the land
MRC/W/Land/467-84		Construction of Metro Railway and other works connected therewith.	2.29 (0.00229 Hectare).	8, Bhupendra Basu Avenue Calcutta (Portion).	North: Northern Part of the same premises. South: Bhupendra Basu Avenue. East: Eastern Part of the same premises. West: Western Part of the same premises.

[Case 83/MTP/C/LA/8]

A. JOHRI, Secretary, Railway Board and
Ex-Officio Joint Secretary to Government of India